



## งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านเหนือ)

### 1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคม และขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับ งานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจรหรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยางมาตรฐานงานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก ซึ่งเป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 22 สายอุตรธานี – สกลนคร – นครพนม เป็นโครงข่ายหนึ่งที่สำคัญ ที่จะเชื่อมโยงประเทศในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โดยส่งเสริมการพัฒนาด้านการขนส่ง ด้านเศรษฐกิจ และการค้าชายแดน เชื่อมต่อไปยังแขวงคำม่วน ประเทศลาว จึงส่งผลให้ทางหลวงสายนี้มีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น แต่แนวเส้นทางสายนี้ในบางช่วง ยังคงวิ่งผ่านเข้าตัวเมือง ทำให้เกิดปัญหาจราจรและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง อีกทั้งแนวเส้นทางในพื้นที่อำเภอสว่างแดนดินมีสภาพเขตทางแคบ มีข้อจำกัดในการขยายช่องจราจร ดังนั้น การพิจารณาก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จึงเป็นแนวทางหนึ่งที่สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุดังกล่าว รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทาง นอกจากนี้ การก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองยังเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ของกรมทางหลวงในการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ และยกระดับความปลอดภัยในการสัญจร ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการในเบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางของโครงการอยู่ใกล้แหล่งโบราณสถาน จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ดังนั้น กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัท พี.วี.เอส-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจีเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ)

อย่างไรก็ตาม รูปแบบการพัฒนาโครงการอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม ดังนั้นกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงมีความสำคัญ และจำเป็นอย่างยิ่งเพื่อประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นเพื่อให้โครงการมีรูปแบบการพัฒนาที่สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด ซึ่งครั้งนี้ได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โดยมี



วัตถุประสงค์ของการประชุมเพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการต่อกลุ่มเป้าหมายและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกอบด้วยเหตุผลและความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการดำเนินการศึกษา แนวคิดการกำหนดรูปแบบแนวเส้นทางเลือกของโครงการเบื้องต้น รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ รายละเอียดของวิธีการดำเนินการศึกษาโครงการในด้านต่างๆ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นต่อภาพรวมของโครงการ รูปแบบเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ตลอดจนสภาพปัญหา อุปสรรคที่ควรหลีกเลี่ยงและให้ความสำคัญในการดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ รวมทั้งรับฟังข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

## 2. วัตถุประสงค์ของการโครงการ

- 1) สำรวจและออกแบบและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ) ให้มีมาตรฐานตามกฎหมายเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนดถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจและสังคม
- 2) ประเมินราคาค่างานทุกงาน ทุกรายการที่เป็นราคาปัจจุบันเพื่อรวมยอดเป็นค่างานก่อสร้างทั้งหมด
- 3) จัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อการประกวดราคา

## 3. ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

- 1) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ช่วยลดระยะเวลาเดินทาง ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ตลอดจนรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต
- 2) เพื่อบรรเทาความแออัดของการจราจรจากรถชนบรรทุกที่ผ่านเข้า อ.สว่างแดนดิน
- 3) เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 22 - ทางหลวงหมายเลข 2091 - ทางหลวงหมายเลข 2280 อ.สว่างแดนดิน ไปยัง จ.อุดรธานี, จ.บึงกาฬ, จ.สกลนคร ได้สะดวกยิ่งขึ้น
- 4) เพื่อสนับสนุนศักยภาพการขยายพื้นที่การค้าการลงทุนในการรองรับการส่งออกและการนำเข้าสินค้าระหว่างประเทศ ตามนโยบายด้านโลจิสติกส์ของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมนโยบายและแนวทางการร่วมมือทางเศรษฐกิจ สังคม และวัฒนธรรมของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC)

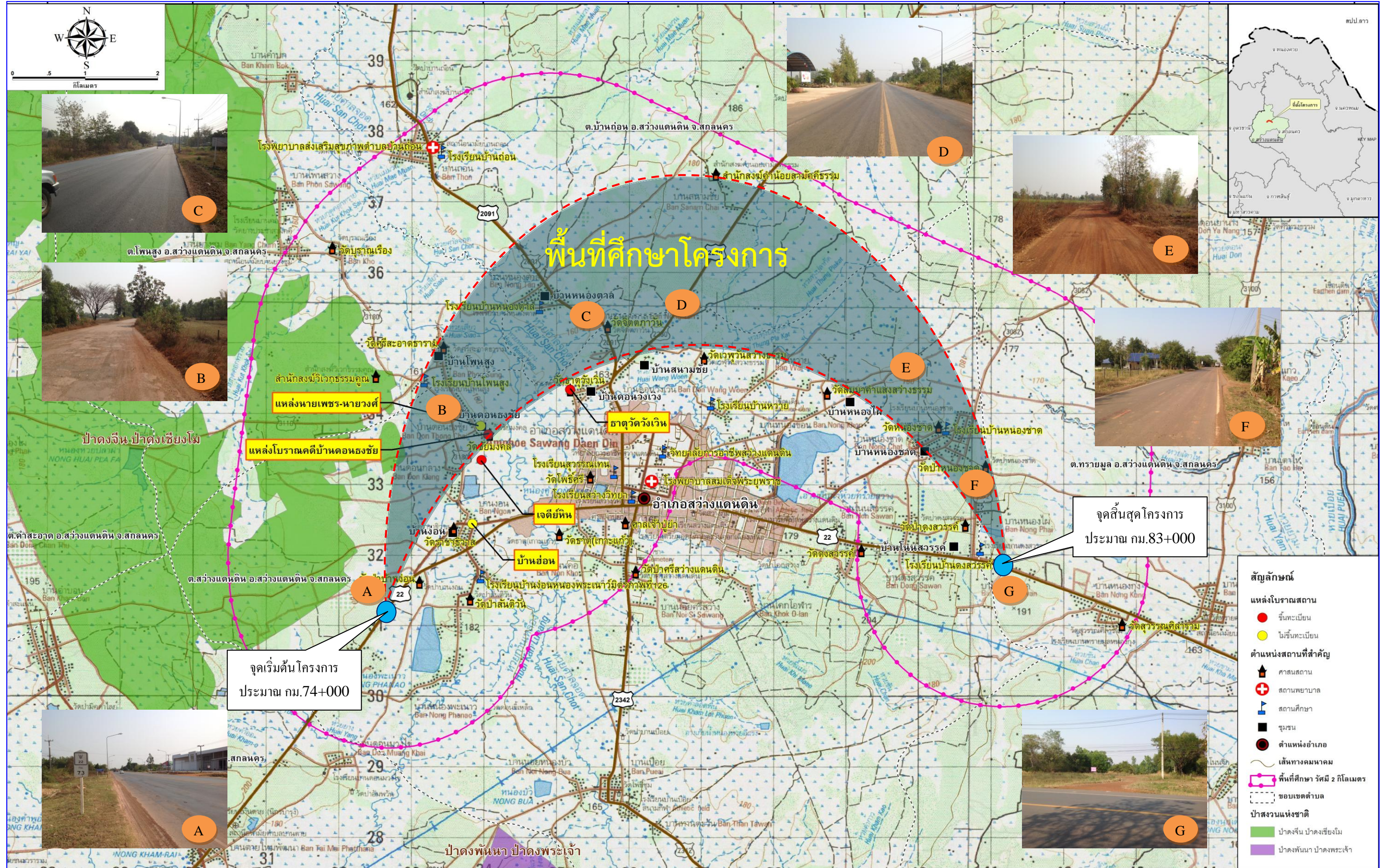
## 4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมือง สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ) โดยจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณกม. 74+000 ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ ตำบลสว่างแดนดิน ตำบลบ้านถ่อน ตำบลโพนสูง และตำบลทรายมูล อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร สรุปได้ดังตารางที่ 4-1 และ รูปที่ 4-1



ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด  
งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ)

| จังหวัด   | อำเภอ       | ตำบล        | หมู่บ้าน  |
|-----------|-------------|-------------|---|
| สกลนคร    | สว่างแดนดิน | สว่างแดนดิน | 1. หมู่ 2 บ้านง่อน<br>2. หมู่ 3 บ้านสนามชัย<br>3. หมู่ 4 บ้านหวาย<br>4. หมู่ 5 บ้านดอนวังเวิน<br>5. หมู่ 7 บ้านหนองไผ่<br>6. หมู่ 10 บ้านหนองขาด<br>7. หมู่ 13 บ้านดงสวรรค์<br>8. หมู่ 15 บ้านดอนธงชัย<br>9. หมู่ 13 บ้านหนองขาดทรายทอง<br>10. หมู่ 26 บ้านง่อนใหม่ |
|           |             | บ้านถ่อน    | 1. หมู่ 3 บ้านหนองตาล<br>2. หมู่ 10 บ้านโคกเจริญ  |
|           |             | โพนสูง      | 1. หมู่ 1 บ้านโพนสูง<br>2. หมู่ 5 บ้านค้อ   |
|           |             | ทรายมูล     | 1. หมู่ 7 บ้านหนองกุง   |
| 1 จังหวัด | 1 อำเภอ     | 4 ตำบล      | 15 หมู่บ้าน   |



รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ



## 5. ขอบเขตของการศึกษา

1) **สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจรและวิเคราะห์ปริมาณจราจรบนทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง** เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาประเมินปริมาณจราจร คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์สภาพการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

2) **สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ** แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

3) **สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ** วัสดุโครงสร้างชั้นทางถนนเดิมและแหล่งวัสดุ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ เพื่อเสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสมสำหรับโครงการ

4) **งานออกแบบรายละเอียดงานทาง** ได้กำหนดมาตรฐานการออกแบบให้สอดคล้องกับข้อกำหนดของกรมทางหลวงขนาดเขตทาง 80 เมตร ถนนขนาด 4 ช่องจราจร ผิวทางกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตรส่วนไหล่ทางด้านในความกว้างขึ้นอยู่กับรูปแบบเกาะกลาง ทั้งนี้จะกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการไม่น้อยกว่า 3 เส้นทาง เพื่อนำมาเปรียบเทียบความเหมาะสมทั้งในด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งออกแบบรูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมาย และป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก งานระบบไฟฟ้า งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุและงานอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อกำหนดแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมสำหรับโครงการ

5) **งานออกแบบรายละเอียดทางแยก** ออกแบบทางแยกบริเวณโครงการกับจุดตัดทางหลวง รวมทั้งรูปแบบโครงสร้าง พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง รูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของทางแยก เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบในรายละเอียดโครงการ

6) **งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)** ออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณจราจรตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

7) **งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)** ออกแบบทางหลวง โครงสร้างสะพาน และอาคารระบายน้ำ โดยคำนึงถึงความสามารถในการระบายน้ำของโครงสร้างไม่ให้เกิดการกีดขวางลำน้ำ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง

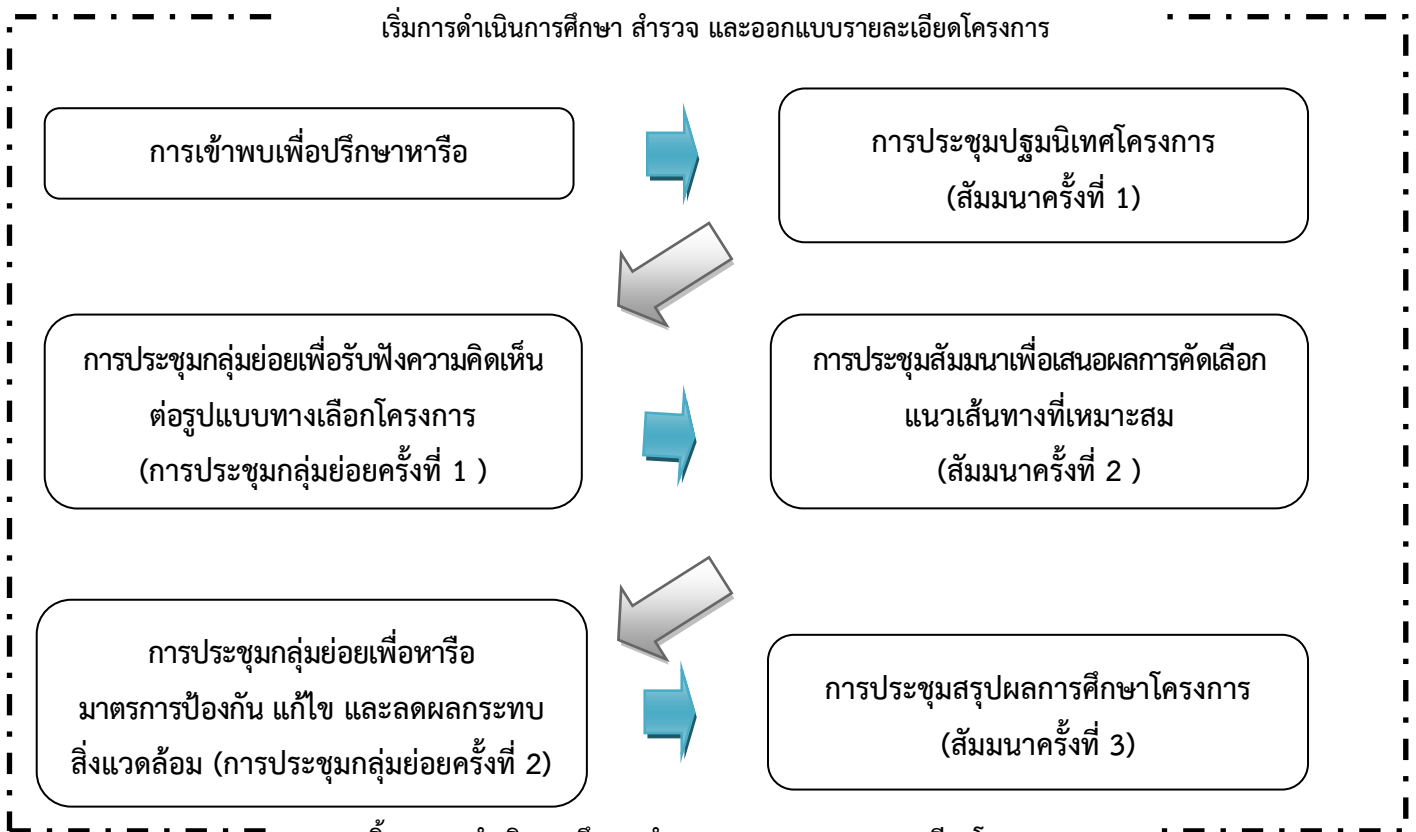
8) **งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม** การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม แบ่งออกเป็น 2 ช่วง โดยช่วงแรกจะเป็นการวิเคราะห์แนวทางเลือกเบื้องต้นโดยจะพิจารณาจากหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบด้านสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีนัยสำคัญและมีความแตกต่าง โดยการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ด้วยวิธี Matrix ช่วงที่สองการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) ของแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยยึดถือแนวทางในการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme : ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 4 เดือนกันยายน 2553)



9) **งานการมีส่วนร่วมของประชาชน** ประกอบด้วย การดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้รับทราบข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผล ตลอดจนได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการศึกษา โดยครอบคลุมแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยการให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยครอบคลุมแผนการดำเนินงานดังรูปที่ 5-1

- แผนประชาสัมพันธ์โครงการ
- แผนการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ
- แผนการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)
- แผนการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1)
- แผนการประชุมเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)
- แผนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2)
- แผนการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3)

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ)



สิ้นสุดการดำเนินการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ  
รูปที่ 5-1 ขั้นตอนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



## 6. สภาพปัจจุบันและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

จากสภาพปัจจุบันในพื้นที่โครงการเป็นที่ราบทั้งหมด ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมโดยบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 22 ประมาณ กม.74+000 แนวเส้นทางจะตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 2091 ทางหลวงหมายเลข 2280 และถนนท้องถิ่น ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม. 83+000 ซึ่งเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ทั้งนี้จากการตรวจสอบสภาพพื้นที่โครงการและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้น สรุปได้ดังตารางที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 ผลการสำรวจพื้นที่โครงการและตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

| ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม   | สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น   |
|--|--|
| 1) พื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด  | <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ศึกษาโครงการพบว่ามีพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงจันทน์ ป่าดงเชียงโม ตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลสว่างแดนดิน และตำบลโพนสูง เนื้อที่รวมประมาณ 30,625 ไร่</li> <li>พื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 5 มีลักษณะทั่วไปเป็นที่ราบหรือลุ่ม หรือเนินลาดเอียงเล็กน้อย และส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์ด้านเกษตรกรรม โดยเฉพาะทำนาและกิจกรรมอื่นๆ</li> </ul>   |
| 2) พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (Sensitive area) เช่น แหล่งชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล สถานที่ราชการ และสถานที่ที่มีความสำคัญต่อชุมชน | <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ (Sensitive area) ในพื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดสกลนคร อำเภอสว่างแดนดิน ต.สว่างแดน ต.บ้านถ่อน ต.โพนสูง และ ต.ทรายมูล ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ชุมชน จำนวน 7 แห่ง</li> <li>- สถานศึกษา จำนวน 4 แห่ง</li> <li>- ศาสนสถาน จำนวน 5 แห่ง</li> <li>- สถานพยาบาล จำนวน 1 แห่ง</li> </ul> </li> </ul>  |
| 3) การเวนคืนที่ดินและโยกย้าย   | <ul style="list-style-type: none"> <li>พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม และบ้านพักอาศัย</li> </ul>  |
| 4) อุทกวิทยา / แหล่งน้ำ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ ห้วยยาง ห้วยเสียว ห้วยศาลจอด ห้วยหนองยาง ห้วยปลาหาง ห้วยทุ่งปลากัดห้วย เป็นลำน้ำสาขาของแม่น้ำสงครามตอนบน ซึ่งมีความสำคัญต่อการใช้ประโยชน์ทางด้านเกษตรกรรมและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่</li> </ul>   |
| 5) พื้นที่ท่องเที่ยว และแหล่งโบราณสถานและประวัติศาสตร์   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ในพื้นที่ศึกษาไม่มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สำคัญ แต่พบว่ามีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์/ศิลปวัฒนธรรม ซึ่งเป็นโบราณสถานและโบราณคดีที่สำคัญ จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ธาตุวัดบ้านวังเวิน (วัดธาตุคอนวังเวิน)</li> <li>- แหล่งโบราณคดีบ้านงอน</li> <li>- แหล่งโบราณคดีแหล่งนายเพชร-นายวงศ์</li> <li>- แหล่งโบราณคดีบ้านดอนธงชัย</li> <li>- เจดีย์หิน</li> </ul> </li> </ul> <p><i>หมายเหตุ :</i> ตามประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้โครงการทางหลวงในพื้นที่โครงการตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณคดี โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในรัศมี 2 กิโลเมตร ต้องดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</p> |



## 7. แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

### 7.1 การกำหนดจุดเริ่มต้น – จุดสิ้นสุดโครงการ

ในการกำหนดจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดของโครงการ มีแนวคิด ในการกำหนดดังนี้ ด้านสิ่งแวดล้อม กำหนดให้มีผลกระทบต่อ ชุมชนในพื้นที่เดิม สถานที่สำคัญเช่น ศาสนสถาน หน่วยงานราชการ ตลอดจนพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ แหล่งโบราณสถาน ให้น้อยที่สุด

ในด้านวิศวกรรมและด้านการลงทุนก่อสร้าง จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของเส้นทางแนวใหม่จะต้อง เชื่อมโยงเป็นโครงข่ายกับทางหลวงในพื้นที่ และสามารถรองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงได้ในอนาคต ระยะห่างของเป็นจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด อยู่ไม่ไกลจนเกินไป ทำให้ระยะทางโครงการยาวขึ้น ซึ่งมีผลต่อมูลค่า การก่อสร้างและการเลือกใช้เส้นทาง ของผู้ใช้ง่าง

จากได้สำรวจที่ตั้งโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงที่ผ่าน อ.สว่างแดนดิน เพื่อกำหนด จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ มีความเห็นว่า จุดเริ่มต้นโครงการควรอยู่ที่ บริเวณหลังโรงเรียนบ้านง่อนหนองพะเนาวิมิตรภาพที่ 126 ใกล้สะพานห้วยยาง ประมาณ กม.74+000 บนทางหลวงหมายเลข 22 และจุดสิ้นสุดโครงการควรอยู่ที่บริเวณบ้านหนองไผ่ ประมาณ กม.83+000 บนทางหลวงหมายเลข 22 ใกล้ศูนย์รถยนต์ ฮอนด้า โดยให้เหตุผลชี้แจงประกอบ ด้วยข้อจำกัดของพื้นที่ ดังนี้

- 1) ช่วง กม.65+000 – กม.74+000 บนทางหลวงหมายเลข 22 ด้านซ้ายทาง เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ป่าดงจันทน์ ป่าดงเชียงโม ดังแสดงใน รูปที่ 2.6-1 ข้อจำกัดของพื้นที่
- 2) ช่วง กม.72+750 – กม.73+500 บนทางหลวงหมายเลข 22 ด้านซ้ายทาง เป็นบริษัท ห้างร้านขนาดใหญ่ และ ที่กม.73+500 ด้านขวาทาง เป็นโรงงานอุตสาหกรรม
- 3) ช่วง กม.73+750 – กม.74+000 บนทางหลวงหมายเลข 22 ด้านซ้ายทาง เป็นโรงเรียน บ้านง่อนหนองพะเนาวิมิตรภาพที่ 126
- 4) ที่ กม.74+500 ด้านซ้ายทาง เป็นชุมชนบ้านง่อน และเรื่อยไปทางทิศตะวันออก จนถึงตัว อ. สว่างแดนดิน ทั้งด้านซ้ายทาง และขวาทาง บนทางหลวงหมายเลข 22 เป็นย่านชุมชน ห้างร้าน โรงงาน สลั บสถานที่ราชการ ตลอดสองข้างทาง
- 5) ช่วง กม.79+750 – กม.82+750 บนทางหลวงหมายเลข 22 เป็นย่านชุมชน หน่วยงานราชการ ห้างร้าน ฯ ตลอดสองข้างทาง อาทิเช่น โรงเรียนมารีย์พิทักษ์สว่างแดนดิน วิทยาลัยเทคโนโลยีสว่างแดนดิน โรงเรียนบ้านดงสวรรค์ เป็นต้น

ด้วยข้อจำกัดดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่า ประมาณ กม.74+000 บริเวณหลังโรงเรียนบ้านง่อนฯ เป็นช่องว่างที่มีพื้นที่เพียงพอ สำหรับการพัฒนาทางแยก และโครงข่ายในอนาคต หากเลื่อนออกไปทางด้านทิศ ตะวันตก จะมีข้อจำกัดเป็น ป่าสงวนแห่งชาติ บริษัท ห้างร้านและ โรงงานอุตสาหกรรม และหากเลื่อนออกไป ทางด้านทิศตะวันออกจะเข้าเขตเมือง ซึ่งเป็นย่านชุมชน ห้างร้าน โรงงาน สลั บสถานที่ราชการ ตลอดสองข้าง ทาง ดังนั้นจุดเริ่มต้นโครงการ กม.74+000 จึงมีความเหมาะสมที่สุด



สำหรับ จุดสิ้นสุดของโครงการ จะเห็นว่าช่วง กม.79+750 – กม.82+750 ตลอดสองข้างทาง เป็นย่านชุมชน หน่วยงานราชการ และห้างร้าน ฯ เพื่อให้ระยะห่างของเป็นจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ อยู่ไม่ไกลกันจนเกินไป ทำให้ระยะทางโครงการยาวขึ้น ซึ่งมีผลต่อมูลค่าการก่อสร้างและการเลือกใช้เส้นทาง ของผู้ใช้ทาง ดังนั้นจุดสิ้นสุดของโครงการที่ กม.83+000 จึงมีความเหมาะสมที่สุด



จุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กม.74+000



จุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม.83+000

## 7.2 การกำหนดแนวเส้นทางเลือกโครงการ

### 7.2.1 หลักเกณฑ์ การกำหนดแนวเส้นทางโครงการ

- 1) กำหนดแนวเส้นทางเลือกให้มีรูปแบบงานทางด้านเรขาคณิตให้ได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ทั้งรูปแบบแนวทางราบและแนวทางตั้ง
- 2) กำหนดแนวเส้นทางเลือกให้มีระยะแนวเส้นทางที่สั้นที่สุด เพื่อประหยัดงบประมาณก่อสร้าง
- 3) กำหนดแนวเส้นทางเลือกโดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมกับพื้นที่และสามารถดำเนินการก่อสร้างได้จริง
- 4) กำหนดแนวเส้นทางเลือกโดยหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อชุมชน เช่น ศาสนสถาน วัด/มัสยิด สถานศึกษาโรงเรียน สถานที่ราชการ โรงพยาบาล และชุมชนที่มีอยู่เดิม เป็นต้น เพื่อให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด
- 5) แนวเส้นทางเลือกที่กำหนดจะพิจารณาถึงสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อถอน และค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง



## 7.2.2 แนวเส้นทางเลือกของโครงการ

### 1) แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (A) : ระยะทางประมาณ 15.347 กิโลเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการน่าจะอยู่ที่ประมาณ กม.74+000 บนทางหลวงหมายเลข 22 บริเวณบ้านงอนแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศเหนือ ผ่านทุ่งนา ผ่านบ้านดอนกลาง บ้านดอนธงชัย ผ่านสำนักสงฆ์วิเวกธรรมคุณ ไปตัดกับห้วยเสียว ห้วยศาลจอต ผ่านบ้านหนองตาล และตัดกับทางหลวงหมายเลข 2091 และตัดกับทางหลวงหมายเลข 2280 ผ่านที่ดินรกร้าง สลับสวนยางพาราและทุ่งนา ไปตัดกับห้วยทุ่งปลากัด ผ่านบ้านหวาย ผ่านด้านเหนือของวัดสิมมาคำแสงสว่างธรรม ผ่านชุมชนบ้านหนองชาด ผ่านหลังวัดป่าหนองชาด ผ่านบ้านหนองไผ่ ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก ศูนย์รถยนต์ฮอนด้า 200 เมตร

ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางนี้ พบว่า แนวเส้นทางมีแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง นอกจากนี้ในรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ชุมชน 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง และศาสนสถาน 4 แห่ง แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6-1 และรูปที่ 7.2-3

### 2) แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (B) : ระยะทางประมาณ 14.029 กิโลเมตร

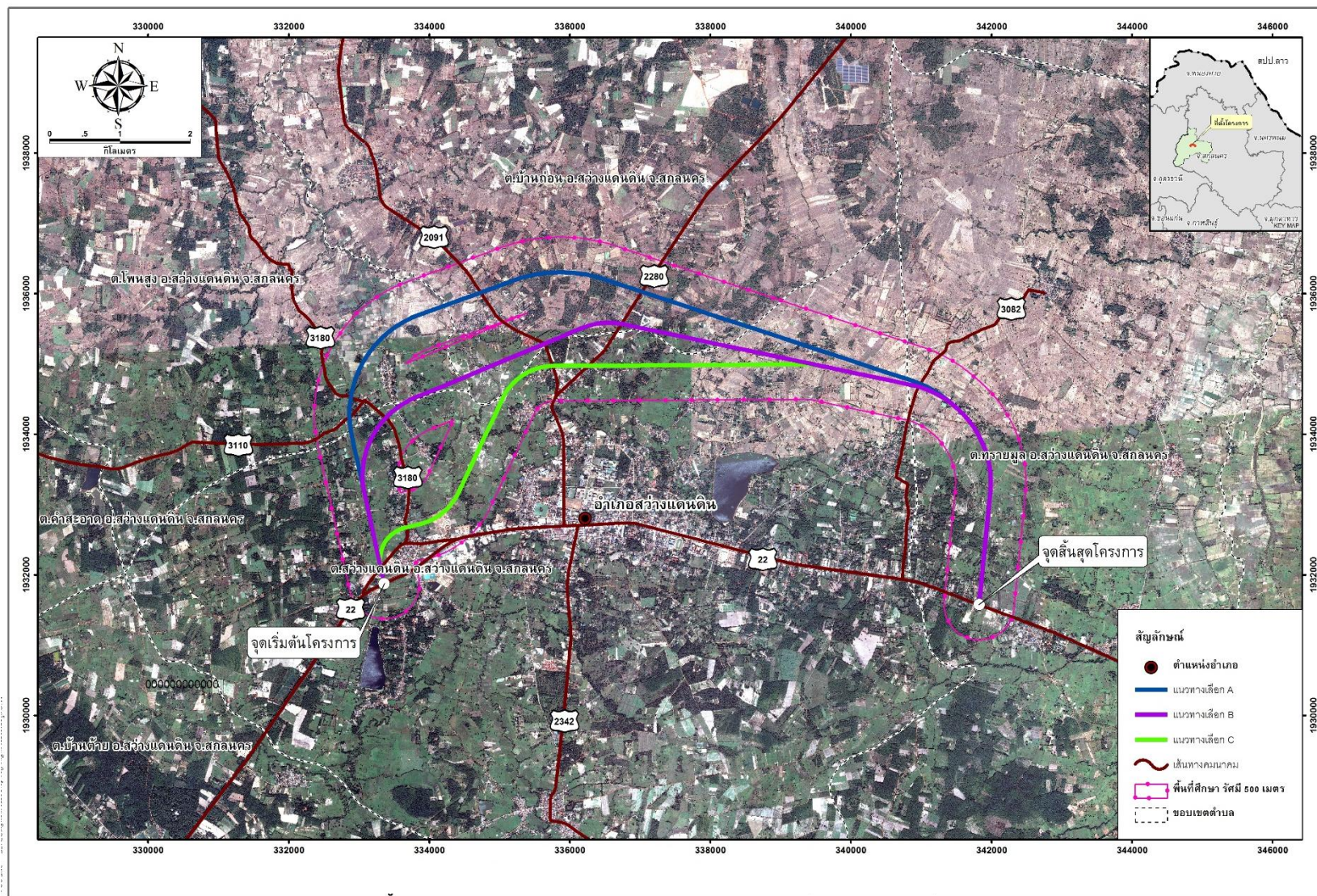
จุดเริ่มต้นอยู่ที่เดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 จนถึงบ้านดอนกลาง แล้วผ่านบ้านดอนธงชัย บ้านโพนสูง ทุ่งนา ไปตัดกับห้วยหนองยาง ห้วยศาลจอต ผ่านบ้านหนองตาล ทุ่งนา และไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2091 ผ่านบริเวณข้างวัดจิตตภาวัน ผ่านทุ่งนาไปตัดกับทางหลวงหมายเลข 2280 ตัดกับห้วยทุ่งปลากัด บ้านหวาย จากนั้นแนวเส้นทางทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 จนไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก ศูนย์รถยนต์ฮอนด้า 200 เมตร

ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางนี้ พบว่า แนวเส้นทางมีแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง นอกจากนี้ในรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ชุมชน 4 แห่ง สถานศึกษา 2 แห่ง และศาสนสถาน 4 แห่ง แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6-1 และรูปที่ 7.2-3

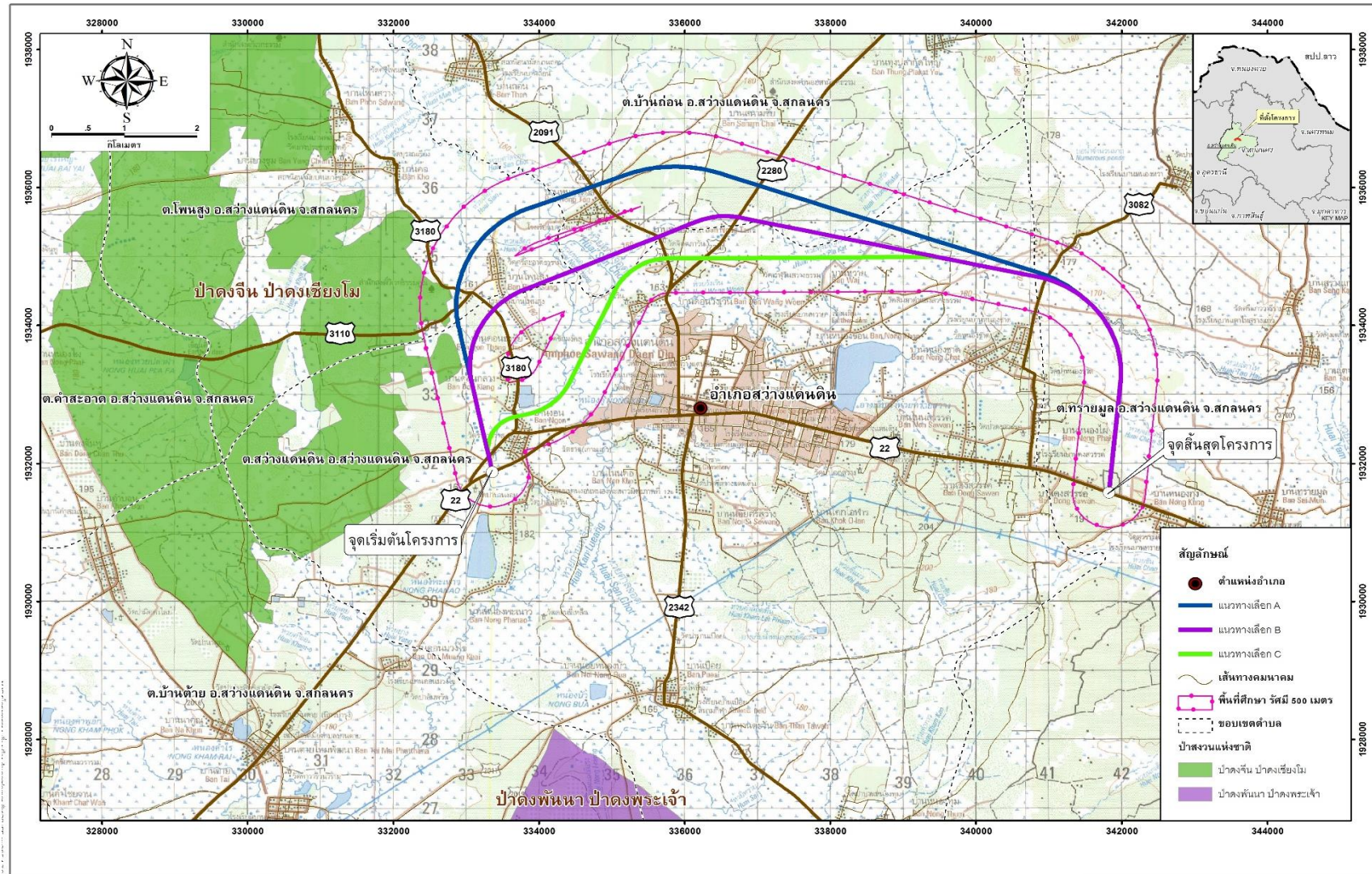
### 3) แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (C) : ระยะทางประมาณ 13.111 กิโลเมตร

จุดเริ่มต้นที่เดียวกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 แนวเส้นทางเลือกทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ประมาณ 1 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกผ่านพื้นที่บ้านงอน และอ้อมด้านหลังวัดชัยมงคลไปทางทิศเหนือ ผ่านห้วยวังเวิน และอ้อมไปทางด้านหลังวัดธาตุมังเวิน ไปตัดทางหลวงหมายเลข 2091 ทางหลวงหมายเลข 2280 ตามลำดับต่อจากนั้นแนวเส้นทางทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 จนถึงสิ้นสุดโครงการซึ่งบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 22 ที่ประมาณ กม.83+000 อยู่ห่างจาก ศูนย์รถยนต์ฮอนด้า 200 เมตร

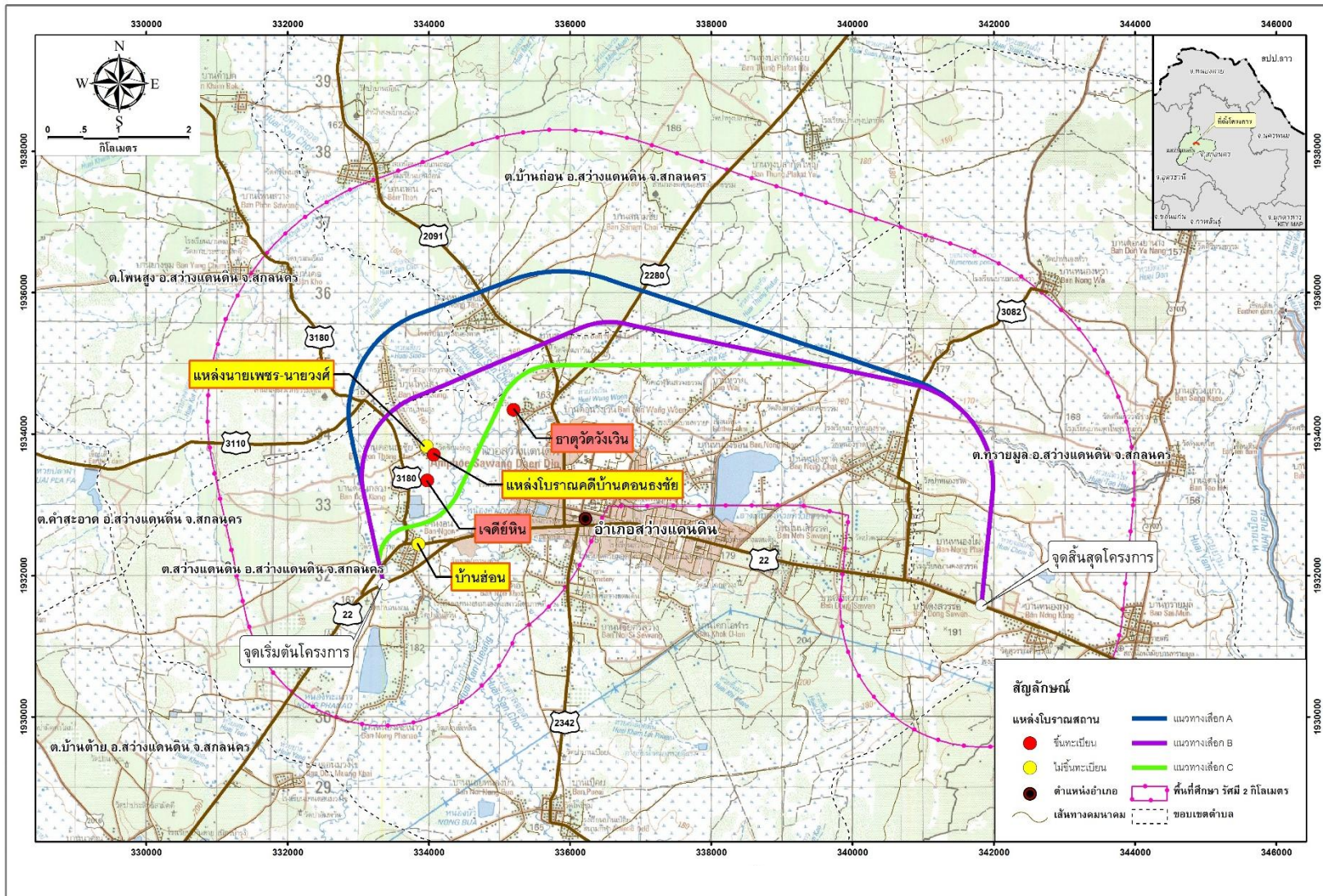
ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของแนวเส้นทางนี้ พบว่า แนวเส้นทางมีแหล่งโบราณสถาน/โบราณคดีในรัศมี 2 กิโลเมตร จำนวน 5 แห่ง นอกจากนี้ในรัศมี 500 เมตร มีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ชุมชน 3 แห่ง และศาสนสถาน 4 แห่ง แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 6-1 และรูปที่ 7.2-3



รูปที่ 7.2-1 แนวทางเลือกเบื้องต้นของโครงการ



รูปที่ 7.2-2 พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติในบริเวณพื้นที่โครงการ



รูปที่ 7.2-3 แหล่งโบราณสถานและโบราณคดีที่สำคัญในบริเวณพื้นที่โครงการ



### 7.3 หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

เกณฑ์การพิจารณาการคัดเลือกแนวเส้นทาง พิจารณาจาก 3 ด้านหลัก คือ ด้านวิศวกรรมการจราจร และขนส่ง ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน และด้านสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน) ปัจจัยที่นำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา เช่น
  - ความเหมาะสมในการเชื่อมโยงระบบโครงข่ายทางหลวง
    - ระยะห่างของทางแยกใกล้เคียง
  - ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะใช้เส้นทางในอนาคต
  - ความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์
    - การประหยัดเวลาในการเดินทาง
    - การประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ
  - ความเหมาะสมทางด้านเรขาคณิต
    - จำนวนโค้ง
    - รัศมีของโค้ง
2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน) ปัจจัยที่นำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา เช่น
  - ราคาค่าก่อสร้าง
  - ค่าเวนคืนที่ดินชดเชยทรัพย์สิน
  - ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) ปัจจัยที่นำมาใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณา เช่น
  - น้ำผิวดิน
  - พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Sensitive Area)
  - การเกษตรกรรม
  - การโยกย้ายและเวนคืน
  - การแบ่งแยกชุมชน

นอกจากนี้ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนมาร่วมประกอบในการพิจารณาด้วย โดยแนวเส้นทางเลือกที่ได้คะแนนรวมทั้ง 3 ด้านมากที่สุดจะเป็นแนวเส้นทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่จะนำไปออกแบบรายละเอียดต่อไป

## 8. งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนสำหรับโครงการสำรวจและออกแบบรายละเอียด งานสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมือง อ.สว่างแดนดิน (ด้านทิศเหนือ) สามารถสรุปภาพรวมของการศึกษาได้ดังนี้

- การประชาสัมพันธ์โครงการ เริ่มต้นดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม 2559 จนถึง เดือนเมษายน 2560 ดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยภาพรวมในการดำเนินการที่ผ่านมา สรุปได้ดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 สรุปผลการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการในช่วงที่ผ่านมา

| ช่องทางการประชาสัมพันธ์  | ผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>● ผลิตและจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ<ul style="list-style-type: none"><li>■ เอกสารประชาสัมพันธ์ (แผ่นพับ)</li><li>■ เอกสารประกอบการประชุม</li><li>■ แผนที่</li><li>■ บอร์ดนิทรรศการโครงการ</li></ul></li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ ชุดที่ 1 ประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) วันที่ 8 เม.ย. 2559 และ จัดชุดเอกสารให้หน่วยงานระดับท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ เว็บไซต์โครงการ</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>■ <a href="http://www.ldhighway.com/sawangdandinbypass-north.html">http://www.ldhighway.com/sawangdandinbypass-north.html</a></li></ul>         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>● งานสื่อสารมวลชนสัมพันธ์</li></ul>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ สื่อสิ่งพิมพ์ท้องถิ่น</li></ul>  | <ul style="list-style-type: none"><li>■ เชิญผู้แทนสื่อสิ่งพิมพ์ท้องถิ่นเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>■ สื่อโทรทัศน์และวิทยุท้องถิ่น</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>■ เชิญผู้แทนสื่อโทรทัศน์และวิทยุท้องถิ่นเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)</li></ul>   |

- การดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ที่ปรึกษาดำเนินการให้มีความสอดคล้องและมีความเหมาะสมต่อสภาพพื้นที่โครงการ ซึ่งครอบคลุมแผนการดำเนินงาน 6 แผนงาน โดยภาพรวมในการดำเนินการที่ผ่านมา สรุปได้ดังตารางที่ 8-2



ตารางที่ 8-2 สรุปผลการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในช่วงที่ผ่านมา

| กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน   | สถานที่ดำเนินการ  | วัน/เวลา           | จำนวน (คน)                                       |
|--|---|--------------------|--|
| การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ  | ณ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ สถานที่ประชุมที่เอื้ออำนวย           | 16 กุมภาพันธ์ 2559 | 8  |
| ประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)   | ระดับจังหวัด : ณ หอประชุมอำเภอสว่างแดนดิน จ.สกลนคร                  | 8 เมษายน 2559      | 218  |
| ประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแนวทางเลือกโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)           | ณ ห้องประชุมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ สถานที่ประชุมที่เอื้ออำนวย | 1-2 มิถุนายน 2559  | ดำเนินการในครั้งนี                               |
| ประชุมสัมมนาเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2)                  | ณ สถานที่ประชุมที่เอื้ออำนวย  | กันยายน 2559       | อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการศึกษาของโครงการ |
| ประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหารือมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) | ณ ห้องประชุมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ สถานที่ประชุมที่เอื้ออำนวย | ธันวาคม 2559       |  |
| ประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3)   | ณ สถานที่ประชุมที่เอื้ออำนวย  | กุมภาพันธ์ 2560    |  |

- การสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ ที่หอประชุมอำเภอสว่างแดนดิน เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2559 สามารถสรุปข้อเสนอแนะได้จากการประชุมดังตารางที่ 8-3

ตารางที่ 8-3 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ

| ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ   | การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์   |
|---|--|
| <p>ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ</p> <p>1. พื้นที่ที่จะดำเนินโครงการทางเลี่ยงเมือง อยู่บริเวณใด และสามารถบอกได้หรือไม่ว่าติดที่ดินของผู้ใดบ้าง</p> | <p>1. โครงการสำรวจและออกแบบฯ ทางเลี่ยงเมืองอำเภอสว่างแดนดิน อยู่ระหว่างดำเนินงาน ซึ่งจะใช้เวลาทั้งสิ้น 15 เดือน ขณะนี้ได้เริ่มงานแล้วประมาณ 2 เดือน งานที่ดำเนินการเป็นการทบทวนข้อมูลเดิม และข้อมูลจริงในสนามเป็นบางส่วน ในวันนี้เป็นการประชุมปฐมนิเทศโครงการ ถือเป็นการประชุมครั้งแรกโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความเป็นมาของโครงการ และข้อมูลโครงการในทุกๆด้านให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้รับทราบรวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ และหลังจากนี้จะเป็นการสำรวจข้อมูลในสนาม หรือในพื้นที่</p> |





| ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ   | การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์   |
|---|--|
|   | <p>โครงการสำรวจแนวเส้นทางโครงการ และสำรวจระวางที่ดินที่อาจมีการเวนคืน ซึ่งจะมีทั้งเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษาเข้าสำรวจในพื้นที่ต่อไป เมื่อได้ข้อมูลชัดเจนแล้วจึงจะสามารถให้รายละเอียดได้ในการประชุมครั้งต่อไป</p>   |
| <p>ประชาชนในพื้นที่โครงการ</p> <p>2. อยากทราบว่าแนวโครงการที่จะสำรวจ มีกี่แนว อยู่บริเวณใด</p>                    | <p>2. แนวเส้นทางโครงการที่จะสำรวจ อยู่ด้านเหนือของตัวอำเภอสว่างแดนดิน ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถระบุแนวเส้นทางของโครงการได้อย่างชัดเจน แต่ในเบื้องต้นที่ปรึกษาจะสำรวจแนวเส้นทางเลือกโครงการไว้ 3 แนว พร้อมเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือกด้วยปัจจัยสำคัญ 3 ปัจจัย คือปัจจัยด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป เมื่อกรมทางหลวงเห็นชอบแนวแล้ว จึงจะมานำเสนอต่อประชาชนในการประชุมครั้งต่อไป</p>  |
| <p>ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ</p> <p>3. ถ้าทางเลียบเมืองเส้นนี้ตัดผ่านพื้นที่ของตน โครงการจะมีการชดเชยอย่างไร</p> | <p>3. ในการสำรวจที่ดินและทรัพย์สิน จะมีเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจโดยจะให้เจ้าของทรัพย์สินนำเข้าพื้นที่สำรวจเอง ในเรื่องของราคาที่ดินจะดูราคาประเมินของกรมธนารักษ์ และราคาจากอัตราการเสียภาษีที่ดิน รวมทั้งพิจารณาจากทำเล และทรัพย์สินบนที่ดิน เช่น บ้านพัก สิ่งก่อสร้าง หรือพืชผลทางการเกษตร จากนั้นจะมีคณะกรรมการกำหนดราคา ซึ่งจะประกอบด้วย เจ้าพนักงานที่ดิน เจ้าพนักงานอำเภอ เจ้าพนักงานกรมทางหลวง และผู้นำชุมชน เป็นต้น ร่วมกันกำหนดราคา และจะประกาศให้ประชาชนทราบอย่างเปิดเผยต่อไป จากนั้นก็จะเป็นเรื่องกระบวนการชดเชย เช่น จัดซื้อด้วยวิธีปรองดอง หรือจะออกเป็นพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) หรือพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ (พ.ร.บ.) เพื่อให้กรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตกเป็นของรัฐ ต่อไป ซึ่งรายละเอียดจะมานำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป</p> |



| ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ   | การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์  |
|---|---|
| <p>ประชาชนทั่วไป</p> <p>4. เสนอให้โครงการย้ายแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองฯ มาทางด้านใต้ของตัวอำเภอสว่างแดนดิน เพราะสภาพพื้นที่มีชุมชนอยู่น้อย ส่วนใหญ่เป็นที่นา ค่าเวนคืนไม่น่าจะสูงเท่าด้านเหนือ</p>          | <p>4. โครงการพิจารณาจากปริมาณจราจรในโครงข่ายทางหลวงเป็นหลัก ซึ่งในขณะนี้พบว่าปริมาณจราจรด้านทิศเหนือสูงมาก จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจและออกแบบในด้านทิศเหนือก่อน แต่ในอนาคตหากด้านทิศใต้มีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้น ก็อาจมีความจำเป็นต้องดำเนินการทางด้านทิศใต้ได้เช่นกัน</p>  |
| <p>ประชาชนในพื้นที่</p> <p>5. โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง จะมีเขตทางกว้างข้างละเท่าใด</p> <p>6. ที่ดินที่จะมีการเวนคืน ในกรณีประชาชนมีเอกสารสิทธิ์ และไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะดำเนินการต่างกันอย่างไร</p> | <p>5. ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจ แต่ทราบว่าแนวเส้นทางบางช่วงอาจอยู่ใกล้พื้นที่ป่าสงวน ซึ่งเขตพื้นที่บางส่วนได้ออกเป็น ส.ป.ก. ไปบ้างแล้ว ประกอบกับต้องดูในรายละเอียดว่าแนวเส้นทางผ่านเข้าชุมชนมากน้อยเพียงใด ใบเบื้องต้นที่ปรึกษาประมาณการเขตทางไว้ข้างละ 30 เมตร ซึ่งจะนำเสนอต่อกรมทางหลวงต่อไป</p> <p>6. ในเบื้องต้นแจ้งให้ทราบว่า ที่ดินที่จะทำการเวนคืน ต้องไม่ใช่ที่ของราชการ ที่สาธารณะ หรือที่เขตป่าสงวนป่าอนุรักษ์ เป็นต้น ซึ่งการเวนคืนที่ดินและจ่ายค่าชดเชย จำดำเนินการเฉพาะที่ดินขอเอกชนที่สามารถตรวจสอบตามเอกสารสิทธิ์ได้ ซึ่งจะดำเนินการตามขั้นตอนของกฎ ระเบียบ และข้อกำหนดฯ ต่อไป ส่วนรายของบุคคลที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ก็ต้องมีการตรวจสอบ หรือดำเนินการตามขอบเขตของกฎหมายต่อไป</p> |
| <p>ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการ</p> <p>7. ราคาประเมินที่ดิน ของพื้นที่ในตำบลสว่างแดนดินปัจจุบันเป็นเท่าใด</p>   | <p>7. ราคาประเมินใหม่โดยกรมธนารักษ์ ซึ่งเริ่มใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2559 ประชาชนทั่วไปสามารถขอดูได้ที่สำนักงานที่ดิน ในพื้นที่นั้นๆ</p>  |



| ประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะ   | การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์  |
|---|---|
| <p>ประชาชนในพื้นที่</p> <p>8. ในการเข้าสำรวจพื้นที่ของเจ้าหน้าที่โครงการ จะมีวิธีการอย่างไรที่จะแจ้งให้เจ้าของที่ดินที่อยู่ในแนวเส้นทางโครงการได้ทราบ เพราะหลายครั้งมีเจ้าหน้าที่เข้าไปแล้วเจ้าของที่ดินไม่ทราบเรื่อง</p> | <p>8. ปัจจุบันการดำเนินงานของที่ปรึกษาอยู่ระหว่างสำรวจแนวเส้นทางเลือก เพื่อนำไปเสนอกรมทางหลวง ให้พิจารณาอนุมัติในการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป กล่าวคือต้องนำแนวเส้นทางเลือกนั้นๆ ไปพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยด้านต่างๆ เพื่อดูว่าแนวเส้นทางใดมีความเหมาะสมมากที่สุด ซึ่งขั้นตอนเหล่านี้จะปรากฏได้ชัดเจนในช่วงการประชุมใหญ่ครั้งที่ 2 ต่อเนื่องการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ดังนั้นจึงขอทำความเข้าใจว่าการสำรวจในปัจจุบัน หมุดหลักฐานที่ปรากฏในพื้นที่ไม่ได้แสดงว่าบริเวณนั้นจะเป็นแนวเส้นทางของโครงการ เป็นเพียงจุดที่แสดงตำแหน่งเพื่อช่วยในการสำรวจเท่านั้น ซึ่งต่อไปหากเมื่อโครงการได้แนวเส้นทางที่แน่นอนแล้ว จะมีเจ้าหน้าที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเข้าไปประสานขอทราบชื่อ นามสกุล และขอสำเนาเอกสารสิทธิกับเจ้าของที่ดินทุกๆแปลงอย่างแน่นอน</p> |

## 9. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ สรุปได้ดังนี้

### 1) ด้านวิศวกรรม

คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ สำรวจแนวทางและระดับ ออกแบบเบื้องต้น เช่น ออกแบบ เบื้องต้นงานทาง สะพาน ทางแยก อาคารระบายน้ำ สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับทางหลวง

### 2) ด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแต่ละแนวทางเลือกของโครงการ และนำเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกทางด้านสิ่งแวดล้อมมารวมประกอบการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม

### 3) ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยจัดการประชุมสัมมนาเพื่อเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2) ตลอดจนประชาสัมพันธ์รายละเอียดข้อมูลของโครงการผ่าน [Website : www.ldhighway.com/Sawangdandinbypass-north](http://www.ldhighway.com/Sawangdandinbypass-north) ออกอากาศทางสถานีวิทยุชุมชน เผยแพร่ข้อมูลทางหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น



## 10. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

### สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2354 6668-76 โทรสาร 0 2354 1027

### บริษัทที่ปรึกษา

#### บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด

เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถ.โชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

ด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง

โทรศัพท์ 0 2942 3563-5 , 0 2942 3570 โทรสาร 0 2942 3562

#### บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคั่นนายาว เขตคั่นนายาว กรุงเทพฯ 10230

ด้านสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2948 6014-8 โทรสาร 0 2948 6013 ติดต่อคุณวิศิษฎ์ ชายอืด

#### บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นท์ จำกัด

เลขที่ 77 ถนนลาดพร้าววังหิน ซอย 76 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230

ด้านสำรวจและตรวจสอบดิน

โทรศัพท์ 0 2101 8979 โทรสาร 0 2174 1109